

Algemene informatie

Aanbesteding: K004-Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer
Aanbestedende Dienst: Stichting Curio Onderwijsgroep West-Brabant
Referentie: K004
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Beschrijvend document, paragraaf 1.1 - Curio

Vraag:

Wilt u een overzicht beschikbaar stellen van de verschillende onderwijslocaties binnen Curio van waaruit het vervoer plaats vindt. Graag onder vermelding van naam, adres, postcode en woonplaats.
Bent u bereid om aan ons verzoek gehoor te geven? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

De onderwijslocaties zijn per perceel reeds opgenomen in de Aanbestedingsleidraad par.1.3.1

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Bijlage A data ritten 2024-092025

Vraag:

In de gegevens van de overzichten van de ritten over 2024 en 2052 (t/m september) staan gereden kilometers genoemd. De aantallen kilometers zijn niet logisch in relatie tot vertrekplaats en de plaats van bestemming.
Kunt u daar een verklaring voor geven? Zo nee, waarom niet en hoe meten we deze kilometers dan relateren aan de vertrekplaats en de plaats van bestemming?

Antwoord:

Aanbestedende dienst heeft bijlage A herzien en aangepast. " Bijlage A data ritten 2024-092025" komt te vervallen.

Aangepaste bijlage K004 "Bijlage A rittendata 2024-2025 versie 1.1" is met de beantwoording in deze Nvl 1 mee gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

3

Onderwerp:

ISO 14001

Vraag:

N.a.v. paragraaf 4.2, geschiktheidseis 4: U vraagt een ISO-14001 normering, terwijl dit in de touringcarbranche niet gebruikelijk is. Beseft u dat u hiermee een groot deel van de markt afsluit om voor deze opdracht in aanmerking te komen?

Antwoord:

Aanbestedende dienst beschouwd het uitvragen van iso14001 als een gangbare eis op basis van de openbare markt consultatie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

4

Onderwerp:

ISO 14001

Vraag:

N.a.v. paragraaf 4.2, geschiktheidseis 4: Wat beoogt u met ISO 14001 te bereiken in het kader van deze opdracht?

Antwoord:

zie antwoord vraag 3.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Milieu-eisen

Vraag:

N.a.v. paragraaf 4.2, geschiktheidseis 4: Vraagt u specifiek om ISO 14001 of zijn andere milieuverklaringen ook toegestaan?

Antwoord:

Zie "omschrijving" en aan te leveren bewijsstukken bij Geschiktheidseis 4 in de Aanbestedingsleidraad. Het is aan Inschrijver om gelijkwaardigheid aan te tonen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Milieu-eisen

Vraag:

N.a.v. paragraaf 4.2, geschiktheidseis 4: U vraagt om ISO 14001, terwijl u Euro 5 voertuigen toestaat. Wij stellen voor om ISO 14001 te laten vervallen en Euro 6 als ondergrens te hanteren. Hierdoor haalt u concreet meer milieu-waarde uit deze opdracht. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Nee, Aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Marktconsultatie

Vraag:

N.a.v. verslag marktconsultatie: U heeft drie partijen gesproken en daaruit conclusies getrokken. Ten aanzien van de certificeringen zijn wij het eens dat ISO 9001 gebruikelijk is, maar dat is niet het geval voor ISO 14001. Heeft u dit verder in de markt onderzocht?

Antwoord:

Nee, Aanbestedende dienst heeft hiervoor een openbare marktconsultatie gehouden

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Ref.nr.
8

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Onderwerp:

Pakketreizen

Vraag:

N.a.v. beschrijvend document, 2.3: Kunt u voorbeelden geven wat u als pakketreizen beschouwd?

Antwoord:

Een pakketreis is een meerdaagse reis waarin verschillende diensten zijn afgenomen, al dan niet met het gebruik van een intermediair die het geheel verzorgt en in rekening brengt bij aanbestedende dienst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
9

Onderwerp:

Meerdaagse reizen

Vraag:

N.a.v. beschrijvend document, 2.3: Wat is de reden dat u meerdaagse reizen buiten de scope houdt?

Antwoord:

Aanbestedende dienst benadert meerdaagse reizen op een andere manier dan eendaagse busreizen, vaak in samenwerking met of via een intermediair. Hierdoor heeft aanbestedende dienst dit out of scope gehouden

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Indexering

Vraag:

N.a.v. beschrijvend document, H4: De DPI is niet een passende index voor touringcarvervoer. Wij stellen voor de NEA-index toe te passen. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Nee. Aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

11

Onderwerp:

NEA-index

Vraag:

N.a.v. beschrijvend document, H4: Uit de marktconsultatie is gebleken dat de NEA-index door de bevroagde partijen is geadviseerd. Wij sluiten ons hierbij aan. Wat is de reden dat u een andere index heeft gekozen?

Antwoord:

De DPI-index is voor alle marktpartijen openbaar in tegenstelling tot de NEA-Index.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
12

Onderwerp:

Inzet van derden

Vraag:

N.a.v. overeenkomst, artikel 6.1: Het aangaan van een raamovereenkomst is geen vrijblijvendheid. In dat kader vinden wij artikel 6.1 te ruim geformuleerd. In welke situatie zou u vergelijkbare prestatie(s) van derden afnemen?

Antwoord:

Nee, daarmee gaat Curio niet akkoord. Curio wenst de vrijheid te behouden om dezelfde soort of vergelijkbare diensten bij derden te kunnen inkopen. Curio wil daarom geen exclusiviteitsafpraak maken met de leverancier van deze opdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
13

Onderwerp:

Inzet van derden

Vraag:

N.a.v. overeenkomst, artikel 6.1: Kunt u uitleggen wat u bedoelt met "eenzelfde soort" of "vergelijkbare prestatie(s)"?

Antwoord:

Aanbestedende dienst doelt op de omschrijving van het begrip "Prestatie". Zie hiervoor K004-

Begrippenlijst

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
14

Onderwerp:

Inzet derden

Vraag:

N.a.v. overeenkomst, artikel 6.1: Kunt u bevestigen dat als dit artikellid in stand blijft, dat u zeer terughoudend zult zijn in het afnemen van vergelijkbare diensten bij derden?

Antwoord:

Wij kunnen bevestigen dat wij terughoudend zullen zijn in het afnemen van vergelijkbare diensten bij derden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
15

Onderwerp:

Inkoopvoorwaarden

Vraag:

N.a.v. bijlage inkoopvoorwaarden, artikel 10.1: Kunt u bevestigen dat van verzuim alleen sprake is

als dit verwijtbaar is aan Contractant?

Antwoord:

Nee, de aanbestedende dienst kan niet bevestigen dat van verzuim alleen sprake is als dit verwijtbaar is aan Contractant. Artikel 10.1 van de algemene inkoopvoorwaarden stelt dat verzuim intreedt door het enkele verstrijken van een termijn of door het niet nakomen van een verplichting, zonder dat daarvoor een ingebrekestelling is vereist, tenzij anders overeengekomen. Zie daarvoor de Overeenkomst. (Artikel 17. titel "Herstelplannen").

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, paragraaf 4.2 (geschiktheidseis 1)

Vraag:

De referentie is zeer beperkend, terwijl de kerncompetentie is gericht op het aantal locaties. Is het toegestaan om een ander type opdrachtgever (geen onderwijs) te gebruiken, waarbij wel het aantal verschillende locaties in de referentieopdracht aanwezig is?

Antwoord:

Nee, Aanbestedende dienst houdt kerncompetentie aan zoals gevraagd in paragraaf 4.2 (geschiktheidseis 1)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Programma van eisen, eis 35

Vraag:
Euro 6 is aanzienlijk schoner en strenger dan Euro 5, met tot 80% minder NOx-uitstoot bij dieselmotoren en betere fijnstofreductie. Euro 6 biedt toegang tot de meeste milieuzones, terwijl Euro 5-diesels steeds vaker worden geweerd. Wat is de reden dat u Euro 5 nog toestaat?

Antwoord:
Euro 5 wordt toegestaan omdat dit wettelijk is toegestaan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
1 apr 2026

Percelen:
P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)
P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, paragraaf 4.2 (geschiktheidseis 1)

Vraag:
Is het ook toegestaan om een referentie aan te leveren die bestaat uit het rijden voor onderwijsorganisaties met verschillende locaties, waarbij de opdrachtgever een gemeente betreft?

Antwoord:
Nee, zie antwoord vraag 16

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
1 apr 2026

Ref.nr.
19

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, paragraaf 4.2 (geschiktheidseis 1)

Vraag:

Het is niet proportioneel om een referentie uit te vragen die zo specifiek is, terwijl de kerncompetentie gaat over het aantal locaties en het vervoeren van kinderen/jongeren. Wilt u de referentie-eis aanpassen?

Antwoord:

Nee, zie antwoord vraag 16

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
20

Onderwerp:

Euro 6

Vraag:

N.a.v. programma van eisen, eis 35: Euro 6-touringcars zijn verplicht voor nieuw geregistreerde bussen sinds januari 2014. Wat is de reden dat u nog toestaat om Euro 5-touringcars in te zetten?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 17

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

21

Onderwerp:

PvE eis 39

Vraag:

Zoals de bepaling nu staat beschreven moeten chauffeurs mogelijk om de 6 maanden een nieuwe VOG te verstrekken. Het lijkt ons dat dat niet de bedoeling is. Kunt u bevestigen dat de chauffeurs over een geldige VOG moet beschikken?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 24

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Hoe moet worden omgegaan met zogenaamde brengen – haal ritten, waarbij de chauffeur dus niet op de groep hoeft te wachten op locatie. Starttarief = 1 x, maar mogen de lege kilometers en uren heen en terug worden opgenomen in de calculatie.

Antwoord:

Zie eis 52: Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het efficiënt inzetten van de chauffeur en de bus en zal zich verplichten om een juiste balans te vinden tussen kosten en duurzaamheid. Dit te allen tijde in overleg met Opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Beschrijvend document, 4 Indexatieregeling

Vraag:

Inschrijver verzoekt opdrachtgever om in plaats van de CBS-index de NEA index toe te passen. Deze is in de touringcar branche veel meer gebruikelijk en ook specifiek voor groepsvervoer.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 11

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Beschrijvend document, 3.PvE, 3.7, 39

Vraag:

Chauffeurs moeten beschikken over een VOG van maximaal 6 maanden oud. Geldt deze termijn bij aanvang van de dienstverlening of moet dit om de 6 maanden een VOG worden aangevraagd (dat laatste lijkt ons zeer onwaarschijnlijk).

Antwoord:

Ja, bij aanvang van dienstverlening en bij aanvang van een nieuw in dienst getreden chauffeur, wordt aangegeven dat er een geldig VOG is. Reeds afgegeven VOG's hoeven niet elke 6 maanden

opnieuw aangevraagd te worden

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
25

Onderwerp:

Beschrijvend document, 3.PvE, 3.6, 35

Vraag:

De norm van minimaal Euro5 als emissie norm, is niet echt uitdagend. Inschrijver verzoekt inschrijvende dienst hier minimaal Euro 6 van te maken.

Antwoord:

Nee, Aanbestedende dienst gaat niet mee in dit verzoek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
26

Onderwerp:

Beschrijvend document, 3.PvE, 3.5, 32

Vraag:

Opdrachtgever moet zorgen voor een geschikt voertuig voor mindervaliden. Indien sprake is van rolstoelvervoer, waarvoor een touringcar met een rolstoellift nodig is, zijn hier extra kosten aan

verbonden. Worden deze extra kosten vergoed?

Antwoord:

De vergoeding van eventuele meerkosten die verbonden zijn aan het inzetten van een touringcar met rolstoellift voor rolstoelvervoer wordt door de opdrachtgever per individueel geval bekeken. Uitgangspunt is dat mindervalide reizigers meereizen met hetzelfde vervoer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
27

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, Par. 2.5, P. 9

Vraag:

Het is in het kader van transparantie gebruikelijk dat er een proces verbaal met namen wordt gedeeld. Kunt u overwegen om een proces verbaal van inschrijvingen met namen te delen met de inschrijvers en zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Nee. Aanbestedende dienst zal geen proces-verbaal van opening met namen van Inschrijvers delen omdat het vroegtijdig delen van namen van alle inschrijvers de mededinging kan verstoren en brengt daarnaast onnodige administratieve lasten met zich mee.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Algemene voorwaarden, Par. 11.2, P. 3

Vraag:

In dit artikel wordt gesproken, dat stakingen niet onder overmacht worden verstaan. Wij verzoeken u echter een uitzondering te maken voor stakingen als gevolg van een landelijk CAO conflict. Immers, daar heeft de vervoerder individueel geen enkele invloed op. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Nee, hiertoe is Opdrachtgever niet bereid. Om vast te stellen of een degelijke staking valt te kwalificeren als overmacht hangt af van de omstandigheden van het geval. Deze omstandigheden zullen moeten aansluiten bij de toekenningregels van het wettelijke systeem om te kunnen gelden als overmacht. Zo zullen voorspelde c.q. verwachte c.q. aangekondigde stakingen niet worden aangemerkt als overmacht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Algemene voorwaarden, Par. 9, P. 2

Vraag:

Inschrijver maakt in sommige gevallen gebruik van (reserverings-) apps of modules. Deze zaken zijn niet specifiek voor u ontwikkeld, alle intellectuele eigendomsrechten komen toe aan inschrijver. Wij verlenen u graag een gebruikersrecht voor zo lang als de overeenkomst duurt maar zijn van mening dat overdracht van intellectuele eigendomsrechten niet proportioneel is. Bent u bereid deze voorwaarde als zodanig te wijzigen?

Antwoord:

Ja, intellectuele eigendomsrechten van reeds bestaande app blijven intellectueel eigendom van contractant. Voor de goede orde merkt Opdrachtgever dat een zodanig gebruik inbegrepen is in de Vergoeding conform het Prijzenblad en dat Opdrachtgever niet gehouden is aanvullende (gebruikers)overeenkomsten te tekenen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
30

Onderwerp:

Algemene voorwaarden, Par. 14, P. 3

Vraag:

Inschrijver verzoekt u akkoord met een uitsluiting van aansprakelijkheid voor indirecte –en gevolgschade daaronder begrepen, winstderving, verlies aan data, bedrijfsstagnatie. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Nee, Aanbestedende dienst stemt hier niet mee in. Daarenboven wordt opgemerkt dat de aansprakelijkheid conform artikel 14 Voorwaarden reeds is beperkt in artikel 16 (aansprakelijkheid en verzekering) van de Overeenkomst, waaronder een uitsluiting van aansprakelijkheid voor winst-, omzet- en productiederving, gemiste besparingen en reputatieschade.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
31

Onderwerp:

Algemene voorwaarden, Par. 18, P. 3

Vraag:

Gezien de omvang van het werk ten tijde van gunning niet (volledig) bekend is zijn wij van mening dat een dergelijke bepaling niet van toepassing is. Bent u bereid deze bepaling niet van toepassing te verklaren? Inschrijver heeft haar twijfels bij bijvoorbeeld de uitvoerbaarheid van 18.5.

Antwoord:

Nee. Hoe omgegaan wordt met meer- of minderwerk hangt af van de omstandigheden van het geval. Daarbij wordt aangetekend dat indien sprake is van meer- of minderwerk die leidt tot een Wijziging, Partijen de Wijzigingsprocedure (artikel 13. van de Overeenkomst) doorlopen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Algemene voorwaarden, Sectie V, P. 4

Vraag:

Bent u bereid deze uit te sluiten gezien deze niet van toepassing zijn?

Antwoord:

Uit sectie V van de Algemene voorwaarden zijn enkel artikel 22.1 t/m 22.12 en artikel 23.1 t/m 23.3 niet van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Beschrijvend document, Par. 4, P. 10

Vraag:

Indexatie mag pas na schriftelijke goedkeuring worden doorgevoerd. Mag inschrijver erop vertrouwen dat deze wordt verleend als het voorstel aan Par. 4 voldoet?

Antwoord:

Ja, op het moment dat aan alle eisen wordt voldaan en er een schriftelijke goedkeuring is

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Beschrijvend document, Par. 4, P. 9

Vraag:

Het valt inschrijver op dat u afwijkt van de marktstandaard (NEA), kunt u toelichten waarom? Bent u bereid dit aan te passen naar NEA, die de kostenstijging in de markt beter representeert?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 11.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Conceptovereenkomst, Art. 3.1 en 3.2, P. 6

Vraag:

Kunt u toelichten waarom u kiest voor een relatieve korte looptijd?

Antwoord:

Aanbestedende dienst heeft mede op basis van de marktconsultatie een gangbare en totale looptijd gekozen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
36

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, Par. 5, P. 19

Vraag:

Kan aanbestedende dienst bevestigen dat zij voor beoordeling geen (openbare) AI tools gebruikt en documenten en informatie van inschrijvers niet in deze tools invoert?

Antwoord:

Ja, dan kan Aanbestedende dienst bevestigen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

Vanaf het moment van publiceren van deze aanbesteding tot op heden, zijn er een aantal zaken veranderd, zoals de situatie met Iran en de gevolgen hiervan. Voor inschrijvers is het hierdoor alleen mogelijk om een juiste prijs te bepalen die de huidige werkelijkheid weergeeft. Om ervoor te zorgen dat de fluctuaties in de brandstofprijs niet tot verlieslijdende ritten leidt en dat de verlaging van de brandstofprijs niet tot exorbitante winst leidt, stelt inschrijver voor om in het prijzenblad een onderdeel op te nemen waarin het aandeel brandstof expliciet wordt benoemd als een percentage van de inschrijfsom. Hiermee kunnen zowel stijgingen als dalingen in de brandstofprijs gedurende de contractduur worden aangepast op basis van dit aangegeven percentage van de inschrijfsom. Gaat aanbesteder akkoord met deze toevoeging? Zo niet waarom niet?

Antwoord:

Nee, partijen weten op het moment van inschrijven wat de marktontwikkelingen zijn. Het is aan Inschrijver om te bepalen hoe daarmee omgegaan wordt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Beschrijvend document blz 8 par. 3.7 eis 42

Vraag:

Binnen code95 volgen chauffeurs de EHBO als onderdeel van de verplichte code95 opleidingen. Dit EHBO onderdeel is speciaal ontwikkeld voor en gericht op personenvervoer. Inschrijver gaat ervan uit dat dit voldoet aan de gestelde EHBO eis. Gaat aanbesteder hiermee akkoord? Zo niet, waarom niet?

Antwoord:

Nee, de Aanbestedende Dienst gaat hiermee niet akkoord. Aanbestedende Dienst beschouwt EHBO als een vaardigheid die met regelmaat moet worden onderhouden. De onderhoudsfrequentie bij Code 95 ligt lager dan een reguliere EHBO. Gezien de verantwoordelijkheid van de chauffeur voor uiteenlopende medische incidenten eist de aanbestedende dienst daarom een geldig EHBO#certificaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

De indicatieve rit nr 3 op het prijzenblad is onmogelijk uit te voeren als wij ons aan de rij en rusttijdenwet houden. Om deze indicatieve rit goed uit te voeren is een extra uur rusttijd ingebouwd moeten worden of de rit met 2 chauffeurs uitvoeren. Inschrijver stelt voor om deze rit op het prijzenblad op basis van deze informatie aan te passen, zodat het voldoet aan de vigerende wetgeving en transparant is hoe de prijs ontstaat. Gaat aanbesteder hiermee akkoord? Zo niet, waarom niet?

Antwoord:

Nee, Aanbestedende dienst verwacht realistische tarieven waarmee door behulp van de indicatieve ritten een totale fictieve inschrijfsom tot stand komt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, paragraaf 4.2 ISO14001

Vraag:

De eis ISO 14001 is in de touringcarbranche niet gangbaar.

Kan aanbesteder akkoord gaan met het hebben van een milieukwaliteithandboek, dat conform de

ISO 14001 is opgesteld? Zo niet, waarom niet?

Antwoord:

Nee, Zie antwoord vraag 5

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
41

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Na analyse van de aanbestedingsdocumenten van de vorige aanbesteding, valt ons op dat u in het huidige prijzenblad geen minimumtarief heeft opgenomen. Door geen minimumtarief op te nemen dwingt aanbesteder de inschrijver een hoger tarief te hanteren voor alle ritten. Bij het instellen van een minimumtarief voor korte ritten kan inschrijver met een lager tarief inschrijven, omdat zij dan geen verlies lijdt op de korte ritten.

Gaat aanbesteder akkoord met het toevoegen van een minimumtarief? Zo niet, waarom niet?

Antwoord:

Nee. De Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met het toevoegen van een minimumtarief. Dit is om een eerlijke concurrentie te waarborgen en beïnvloeding van de prijsvorming te voorkomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Omvang of waarde van de Raamovereenkomst

Vraag:

U geeft in uw aankondiging en in de conceptovereenkomst Artikel 3.1 aan dat u een Raamovereenkomst wenst te sluiten voor 2 jaar (1 augustus 2026 - 31 juli 2028, met een optie tot verlengen (artikel 3.2) van 2 keer 1 jaar.

Echter u noemt nergens in de stukken wat de geraamde opdrachtwaarde wordt. dit is cruciaal, u bent namelijk als aanbestedende dienst verplicht om bij aanbesteding van een raamovereenkomst de geraamde waarde van de opdracht bekend te maken. De opdrachtwaarde en/of de geraamde hoeveelheden. dient duidelijk te worden omschreven in de aankondiging van de opdracht.

Dit is zowel in uw als in ons belang.

Uw belang, omdat de te realiseren looptijd niet alleen afhankelijk is van de overeengekomen looptijd (incl verlengingen) maar ook bepaald wordt door de aangegeven waarde / hoeveelheden. Zodra deze waarde namelijk worden gehaald betekent dit de rechtsgeldige ontbinding van de overeenkomst en dient u weer opnieuw aan te besteden.

Ons belang, wij gaan bij het berekenen van onze tarieven, zowel vast als variabel uit van de beoogde looptijd (incl. verlengingen) om onze kosten (personeel, aanschaf voertuigen, afschrijvingen etc.) dusdanig om te zetten naar onze tarieven zodat er een gezonde basis overblijft om te ondernemen.

De verplichting om bij het aanbesteden van een raamovereenkomst de geraamde waarde en/of hoeveelheden bekend te maken is recent nogmaals bevestigd in het arrest van het Hof van Justitie van de EU van 17 juni 2021 in de zaak C-23/20 (Simonsen & Weel).

Onze vraag:

Wat is de totale geraamde waarde en/of wat zijn de geraamde hoeveelheden voor de raamovereenkomst voor de gehele looptijd, inclusief beoogde verlengingen?

Antwoord:

Aanbestedende dienst heeft bijlage A herzien en aangepast. " Bijlage A data ritten 2024-092025" komt te vervallen.

Aangepaste bijlage K004 "Bijlage A rittendata 2024-2025 versie 1.1" is met de beantwoording in deze NvI 1 mee gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
43

Onderwerp:
AL 2.5 Kluisopening

Vraag:
Verstrekt u aan alle inschrijver een proces verbaal van inschrijving na het iopenen van de kluis?
Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
Zie antwoord vraag 27

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
1 apr 2026

Percelen:
P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)
P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
44

Onderwerp:
BD 3 3.7 45

Vraag:
Impliciet stelt u dat ook de chauffeur niet gehinderd mag worden door verplichte pauzes. Dit kan echter niet vooraf gesteld worden. Stel een reis duur 5 uur en kent 2 stopplaatsen waar een deel van de passagiers uitstapt dan wel instapt. Stelt dat het in- en uitstappen 5 minuten duurt, dan is het voor de chauffeur verplicht om 45 minuten pauze te nemen.
Dat is wettelijk geregeld. U stelt hier dan dat de wet overtreden moet worden. Dat mogen wij niet toestaan. Hoe oordeelt u hier omtrent?

Antwoord:
Aanbestedende dienst wenst niet belemmerd te worden door eerder uitgevoerde opdrachten voor een andere opdrachtgever anders dan Aanbestedende dienst

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

45

Onderwerp:

BD 4

Vraag:

Het door u genoemde indexcijfer is niet representatief voor touringcarvervoer. Daarvoor ontwikkelt Panteia jaarlijks in opdracht van Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) een percentage voor verschillende soorten touringcarvervoer. Het verslag daarvan wordt door KNV gepubliceerd. Wij verzoeken u uit te gaan van de kostenontwikkelingsrapportage voor groepsvervoer zoals die door Panteia wordt opgesteld en door KNV wordt gepubliceerd. Kunt u daarmee instemmen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Nee, zie antwoord vraag 11

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

46

Onderwerp:

BD 3 3.9 62

Vraag:

Gezien de geopolitieke omstandigheden waarin de wereld momenteel verkeerd, verzoeken wij een brandstofclausule op te nemen in de overeenkomst. We stellen voor dat er een basistarief wordt vastgesteld en bij afwijking ervan, naar boven en naar beneden, met een bepaald percentage (bijvoorbeeld 10% of 15%) verrekening plaats vindt. Gaat u akkoord met ons voorstel? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Nee, zie antwoord vraag 37

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
47**Onderwerp:**

BD 3 3.9 53

Vraag:

U stelt: "Opdrachtgever ontvangt één factuur per maand opdracht." Wij snappen niet wat u hiermee bedoelt. Wil u een en ander verduidelijken?

Antwoord:

Met deze bepaling wordt bedoeld dat structurele (bijvoorbeeld wekelijks vaste ritten naar sport-/ zwemlocaties) ritten maandelijks als één gebundelde factuur per opdracht worden ingediend. Eenmalige of incidentele ritten mogen per afzonderlijke opdracht worden gefactureerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
48**Onderwerp:**

BD 3 3.7 42

Vraag:

U stelt dat chauffeurs moeten beschikken over een geldig EHBO--diploma. Wij stellen vast dat een certificaat Levensreddend Handelen gangbaar is in de sector personenvervoer. Kun u instemmen

met de eis dat chauffeurs beschikken over een geldig certificaat Levensreddend Handelen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Nee. Aanbestedende dienst acht 'Levensreddend Handelen' onvoldoende voor de onderwijsdoelgroep, omdat deze training slechts een beperkt onderdeel vormt van de bredere EHBO#bevoegdheid. Gezien de verantwoordelijkheid van de chauffeur voor uiteenlopende medische incidenten eist de aanbestedende dienst daarom een geldig EHBO#certificaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
49

Onderwerp:

BD 3 3.7 39

Vraag:

U stelt dat alle chauffeurs moeten beschikken over een VOG met het profiel Onderwijs die maximaal 6 maanden oud is. Dat houdt in dat elke chauffeur twee keer per jaar een VOG moet aanvragen.

Wij stellen dat deze eis disproportioneel is en vragen u in te stemmen met de eis dat een chauffeur over een nVOG moet beschikken. Kunt u instemmen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 24

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
50

Onderwerp:
BD 3 3.4 25

Vraag:

U spreekt hier over een uniek ordernummer. Wat is de relatie tussen dit ordernummer en het eerder genoemde bestelnummer (3.2 - 7)

Voor dit ordernummer geldt dezelfde vraag als voor het bestelnummer. Wanneer is het ordernummer bekend? Kunt u garanderen dat dit nummer tijdig bekend is? Het ordernummer moet bekend zijn op het moment de touringcar wordt geoffreerd wordt.

Antwoord:

Het bestelnummer en het uniek ordernummer zijn identiek en worden verstrekt bij akkoord op de offerte. Voor structurele dienstverlening kan de opdrachtgever éénmalig een jaarnummer verstrekken waarop gefactureerd mag worden. Voor eenmalige opdrachten wordt na akkoord op de offerte separaat een intern bestelnummer aangemaakt en aan de opdrachtnemer verstrekt, met het verzoek dit op de factuur te vermelden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
51

Onderwerp:
BD 3 3.3 17

Vraag:

U stelt dat Curio 24/7 inlichtingen kan inwinnen over busritten of het melden van calamiteiten. Wij gaan ervan uit dat u bedoelt dat Curio 24/7 inlichtingen kan inwinnen over ritten waarvan de uitvoering bezig is, Het kan naar onze mening niet van toepassing zijn voor ritten die over een aantal dagen, weken of zelfs maanden moet worden uitgevoerd.

Bent u het met onze stelling eens? Zo nee, waarom niet?

Zo ja, wilt u de betreffende tekst aanpassen conform onze stelling

Antwoord:

Correct.

Eis 17 is aangepast naar:

Opdrachtnemer verstrekt een (nood-/calamiteiten)telefoonnummer waarop Opdrachtnemer 24/7 bereikbaar is. Via dit nummer kan Curio te allen tijde inlichtingen verkrijgen over de status van lopende busritten en calamiteiten melden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
52

Onderwerp:

BD 3 3.3 14

Vraag:

U stelt:

Klachten en schades kunnen worden ingediend bij de vaste contactpersoon van Opdrachtnemer. Welke schades bedoelt u hier? Graag een toelichting.

Antwoord:

Schades die aantoonbaar door de Opdrachtgever zijn veroorzaakt en door beide partijen zijn geaccepteerd, worden ingediend bij de vaste contactpersoon en/of diens plaatsvervanger.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
53

Onderwerp:

BD 3 3.3 12

Vraag:

U somt hier een aantal aspecten op betreffende de managementrapportage. Bij het eerste aandachtspunt noemt u tarieven en kosten rit.

Wat is het onderscheid dat u hier bedoelt? Tarieven zijn immers bij u bekend.

Antwoord:

De tarieven zijn conform het ingediende prijzenblad. Per rit wordt in de managementrapportage weergegeven wat de totaal kosten zijn per rit en hoe deze kosten zijn opgebouwd, zodat deze duidelijk ten opzichte van elkaar kunnen worden beoordeeld

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
54

Onderwerp:

BD 2, 2.2 Gewenste situatie

Vraag:

Mogen aanvullende diensten bij de reis door een gelieerde onderneming van de inschrijver afzonderlijke worden gefactureerd, gezien de fiscale gevolgen voor de BTW?

Antwoord:

Nee, enkel contractpartner zoals vermeld op de overeenkomst factureert aan Opdrachtgever

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
55

Onderwerp:
BD, 3 PvE 7

Vraag:

U stelt: "Vervoersopdrachten kunnen enkel uitgevoerd worden op basis van een door Opdrachtgever afgegeven bestelnummer."

Het bestelnummer moet bekend zijn voordat de reis definitief wordt gepland. Als dat niet zo is, lopen wij het risico een of meerdere touringcars te reserveren terwijl de reis wellicht niet uitgevoerd mag/kan worden omdat er geen bestelnummer ontvangen wordt.

Is op het moment van de aanvraag van een reis het bestelnummer bekend?
Hoe garandeert u dat opdrachtnemer altijd tijdig beschikt over een bestelnummer?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 50

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
56

Onderwerp:
BD, 3 PvE 1

Vraag:

U stelt: "Opdrachtnemer initieert voor aanvang van de implementatie de planning van de volledige realisatie van het onderhavige project."

Het is ons onduidelijk wat u hiermee bedoelt. Kunt u een en ander verduidelijken? Zo nee, waarom niet.

Antwoord:

Ja, voorafgaand aan de start van de implementatieperiode wordt een volledige en uitgewerkte planning voor de implementatie van het contract aangeleverd door contractant.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

57

Onderwerp:

AL 5.1 Toetsen

Vraag:

De eerste toets is op compleetheid. Daar wordt de verklaring van geen Russische betrokkenheid niet genoemd.

Bij stap 2 (eisen ten aanzien van inschrijver) staat. Wij begrijpen dat het niet noodzakelijk is om deze verklaring ondertekend in te dienen bij inschrijving, omdat deze verklaring niet bij de eerste toetsing is opgenomen. Klopt onze aanname? Als de verklaring wel moet worden in gediend bij inschrijving verzoeken wij u de tekst aan te passen?

Antwoord:

Uw aanname klopt. Inschrijver dient geen separate verklaring in voor "geen Russische betrokkenheid" en verklaart dit automatisch bij het doen van een inschrijving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

58

Onderwerp:

BD en AL

Vraag:

U beschrijft op verschillende punten dat de aanbesteding moet passen binnen het budget dat Curio beschikbaar heeft, of niet gegund wordt in het geval de inschrijving de opgestelde kostenraming overschrijdt.

Wil u ons deelgenoot maken van de hoogte van het budget dat beschikbaar is? Zo nee, waarom niet.

Antwoord:

Nee, het budget voor de te leveren Prestatie varieert per boekjaar per opleiding en is tevens decentraal per opleiding bepaald.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
59

Onderwerp:

Aankondiging, BD en AL

Vraag:

Het is ons opgevallen, dat u in de aanbestedingsstukken nergens waarde van de opdracht noemt, terwijl dit voor de aanbestedende dienst in geval van een raamovereenkomst verplicht is. Wilt u de maximale opdrachtwaarde bekend maken en met ons delen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

zie antwoord vraag 42

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
60

Onderwerp:
AL 3 Wijze van inschrijving

Vraag:
Wij interpreteren de tekst voor inschrijving met onderaannemers als volgt.
De onderaannemer mag als onderaannemer én als hoofdaannemer op één of beide percelen inschrijven. Klopt onze interpretatie? Zo nee, hoe moeten we de tekst dan interpreteren?

Antwoord:
Zie antwoord vraag 63

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
1 apr 2026

Percelen:
P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)
P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
61

Onderwerp:
Wachtkamervereenkomst

Vraag:
Zijn wij verplicht om de wachtkamervereenkomst te tekenen, zodra wij helaas als tweede eindigen?
Wat is het gevolg als we dat niet doen?

Antwoord:
Door Inschrijving gaat men ook de verplichting aan voor de Wachtkamervereenkomst. Indien een Partij niet tekent, dan schiet zij tekort in de nakoming en kan Opdrachtgever (onder meer) nakoming vorderen

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
1 apr 2026

Ref.nr.
62

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Onderwerp:

Wachtkamerovereenkomst 2

Vraag:

Wat zijn de gevolgen voor onze inschrijving wanneer wij in de inschrijving aangeven, dat wij geen wachtkamerovereenkomst willen tekenen?

Antwoord:

Inschrijver voldoet dan niet aan de voorwaarden en wordt uitgesloten. 2.4 leidraad: Een inschrijving dient betrekking te hebben op de gehele opdracht. Het indienen van een inschrijving voor een deel van de opdracht is niet toegestaan, maakt de inschrijving ongeldig en leidt tot uitsluiting van deelname aan de aanbestedingsprocedure. Zie voorts het antwoord op vraag 61.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
63

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 3.1

Vraag:

U schrijft Eénmaal inschrijven per perceel

Een Ondernemer mag per perceel slechts éénmaal inschrijven: als zelfstandige of als combinant, al dan niet met

gebruik van onderaanneming. Indien een Ondernemer meerdere malen inschrijft op éénzelfde perceel leidt dat tot

uitsluiting van zijn deelname aan de aanbestedingsprocedure. In geval van een combinatie geldt deze uitsluiting ook

voor de andere partij(en) in de combinatie; de gehele combinatie wordt dan uitgesloten.

Vraag 1:

Ik overweeg in te schrijven met een onderaannemer, maar deze onderaannemer schrijft (zonder overleg met ons) ook zelfstandig in op dat perceel. Wat zijn dan de gevolgen?

Vraag 2:

Ik schrijf in voor perceel 1 met een onderaannemer en wij schrijven beide apart in voor perceel 2.

Wat zijn dan de gevolgen?

Vraag 3:

Ik schrijf in voor perceel 1 als onderaannemer bij een hoofdaannemer A en schrijf zelfstandig in voor perceel 2 als hoofdaannemer met onderaannemer A. Wat zijn dan de gevolgen?

Antwoord:

antwoord vraag 1:

U overweegt volgens paragraaf 3.1 van de Aanbestedingsleidraad een zelfstandige inschrijving te doen met gebruik van een onderaannemer zoals beschreven in paragraaf 3.4 van de Aanbestedingsleidraad. De door u beoogde onderaannemer schrijft tevens op hetzelfde perceel in als zelfstandige inschrijver volgens paragraaf 3.1 van de Aanbestedingsleidraad. In deze situatie is sprake van twee (2) zelfstandige inschrijvingen binnen hetzelfde perceel en is daarmee toegestaan.

antwoord vraag 2:

U overweegt volgens paragraaf 3.1 van de Aanbestedingsleidraad een zelfstandige inschrijving te doen op perceel (1) met gebruik van een onderaannemer zoals beschreven in paragraaf 3.4 van de Aanbestedingsleidraad.

Op perceel twee (2) schrijft zowel uw organisatie als de door u aangewezen onderaannemer uit perceel één (1) zelfstandig in op perceel twee (2).

In deze situatie is sprake van één (1) zelfstandige inschrijving op perceel één (1) en twee (2) twee zelfstandige inschrijvingen op perceel twee (2) en is daarmee voor beide percelen toegestaan.

antwoord vraag 3:

U overweegt volgens paragraaf 3.1 van de Aanbestedingsleidraad een zelfstandige inschrijving te doen op perceel (1) met gebruik van een onderaannemer zoals beschreven in paragraaf 3.4 van de Aanbestedingsleidraad.

Voor de inschrijving op perceel twee (2) wijst een zelfstandige inschrijver (uw onderaannemer uit perceel één (1)) uw organisatie als onderaannemer aan volgens paragraaf 3.4 van de aanbestedingsleidraad.

In deze situatie is sprake van één (1) zelfstandige inschrijving op perceel één (1) en één (1) zelfstandige inschrijvingen op perceel twee (2) en is daarmee voor beide percelen toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

64

Onderwerp:

Programma van eisen 3.2 eis 6

Vraag:

Kunt u bevestigen dat hierbij de redelijkheid in acht wordt genomen en kunt u aangeven welke vooraanmeldtijd / besteltijd u binnen de organisatie hanteert / communiceert?

Antwoord:

ja, de aanmeldtijd en besteltijd wordt vastgesteld tijdens de implementatiefase

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

65

Onderwerp:

Programma van eisen 3.1 eis 1

Vraag:

Kunt u toelichten wat u bedoelt met: '(...) dat de implementatieplanning afgestemd wordt op de zomervakantie'?

Antwoord:

De implementatieperiode dient volledig te zijn afgerond vóór aanvang van de zomervakantie binnen het onderwijs (Zuid Nederland start vrijdag 10-07-2026)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

66

Onderwerp:

Leidraad 3.4 punt b

Vraag:

In de aanbestedingspraktijk is het alleen gebruikelijk dat er sprake is van hoofdelijke aansprakelijkheid in geval van combinaties. Het belemmert bovendien de toegankelijkheid van de opdracht, want geen enkele onderaannemer zal bereid zijn, soms maar voor een klein deel, aan de opdracht mee te werken onder deze voorwaarde. Wij verzoeken u deze passage te schrappen, danwel alleen van toepassing te verklaren in geval van combinaties.

Antwoord:

Nee, Aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord. Curio wil te allen tijde zekerheid hebben dat schades verhaald en uitgekeerd kunnen worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
67

Onderwerp:

Leidraad 2.3

Vraag:

Wij verzoeken u het alsnog toe te staan dat er in de tweede vragenronden nieuwe vragen gesteld worden. Uw antwoorden kunnen namelijk ook vragen oproepen over aspecten die niet reeds aangekaart zijn, maar bovenal legt u een enorme verantwoordelijkheid neer bij geïnteresseerden, terwijl iedereen belang heeft bij duidelijkheid over alle aspecten van de opdracht, voorafgaand aan de inschrijving.

Antwoord:

Dat is niet wenselijk, want daarvoor is in de tweede nota van inlichtingen niet voorzien

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Ref.nr.
68

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Onderwerp:

Leidraad 1.3.3

Vraag:

We verwachten dat u niet zult herzien, maar willen wel onze teleurstelling uiten over uw keuze voor gunnen op enkel laagste prijs. Uw motivering gaat op voor vrijwel alle bus-aanbestedingen, terwijl nagenoeg geen van de aanbestedende partijen daarbij kiest voor een gunning op de laagste prijs.

Antwoord:

Aanbestedende dienst heeft de keuze voor het gunningscriterium gemotiveerd in de Aanbestedingsleidraad. Het gunningscriterium wordt niet herzien.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.
69

Onderwerp:

Leidraad 1.3

Vraag:

Wij zouden graag voorstellen om per de gunningsdatum een stand still in te voeren voor het reserveren, om op die manier te voorkomen dat er gedurende een langere periode, tot ver na de ingangsdatum pas reserveringen bij de eventuele nieuwe vervoerder gaan plaatsvinden. Bent u daartoe bereid?

Antwoord:

Nee, Aanbestedende dienst houdt vast aan de afspraak zoals beschreven in paragraaf 1.3 van de Aanbestedingsleidraad

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

1 apr 2026

Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)